

## **Curriculum vitae di PERI ALFREDO**

Nato a Collecchio (Parma) il 27/12/1957

Residente a Collecchio (Parma).

cell. [3888091935](tel:3888091935) - email - [info@alfredoperi.it](mailto:info@alfredoperi.it)

Diplomato ragioniere all'Istituto M. Melloni di Parma.

Diverse sono state le esperienze lavorative:

Promotore per conto di una compagnia assicurativa.

Dipendente socio per circa tre anni di una soc. coop di trasporti e facchinaggio.

Insieme ad altri soci e condividendo l'opera di Mario Tommasini per la liberazione dei malati psichici dai manicomi, fonda una cooperativa agricola/sociale presso La Fattoria di Vigheffio a Parma dove, oltre a svolgere attività agricole, si occupava del reinserimento di pazienti degli ospedali psichiatrici.

Nella metà degli anni ottanta, insieme ad un socio, apre una libreria a Collecchio e ne gestisce le varie attività culturali per tre anni.

L'impegno politico, iniziato negli anni 70', porta a diversi impegni istituzionali:

Consigliere comunale a Collecchio dal 1985 al 1993

Vice Sindaco del Comune di Collecchio dal 1993 al 1995

Sindaco del Comune di Collecchio dal 1995 al 1999

Presidente del Consorzio Parco Boschi di Carrega dal 1991 al 1999

Vice Presidente della Provincia di Parma dal 1999 al 2000

Consigliere d'amministrazione delle Terme di Salsomaggiore dal 1999 al 2000.

Nella seconda metà degli anni '90 e inizio 2000, in virtù della pluriennale frequentazione del Maestro Ettore Guatelli, segue le trattative che porteranno all'acquisizione al patrimonio pubblico del suo Museo di enorme importanza demo/etno/anteopologica e la sua fruizione.

Nel 2000, il Presidente della Regione Vasco Errani, lo chiama come assessore nella Giunta Regionale appena eletta.

Assessore alla Mobilità e Trasporti della Regione Emilia-Romagna dal 2000 al 2005.

Con questo ruolo si occupa dell'attuazione e gestione del Piano Regionale Integrato dei Trasporti. Imposta e realizza la riforma del trasporto pubblico locale su gomma e su ferro. In questo contesto vengono create le Agenzie Locali per il TPI e quella regionale per i servizi ferroviari. Dopo tale riforma tutti i servizi di trasporto su gomma vengono affidati tramite gara e, in seguito, viene bandita, prima Regione in Italia, la gara per i servizi ferroviari regionali e successivamente assegnata.

Segue la realizzazione di cantieri di una certa complessità come la linea ad alta capacità ferroviaria (da Piacenza al confine con la Toscana), la Variante di Valico ed i relativi accordi territoriali, l'iter di approvazione dei progetti e la loro cantierizzazione. Si concretizza in questa legislatura il Piano Regionale di ammodernamento e riqualificazione della viabilità d'interesse regionale, che porterà alla realizzazione di numerosi nuovi tratti di viabilità d'interesse provinciale e regionale, tangenziali e riqualificazione di viabilità ai fini della sicurezza.

Nella stessa legislatura ricopre il ruolo di:

Consigliere d'amministrazione della società Sapis, Porto Intermodale Ravenna dal 2001 alla primavera del 2005

Consigliere del CDA Aeroporto Marconi - Bologna dal luglio 2004 alla primavera 2005.

Nel 2005 viene eletto Consigliere Regionale e confermato nel ruolo di Assessore alla Mobilità e Trasporti, mantenendo entrambe le cariche fino al 2010.

In questa legislatura prosegue la realizzazione dei Piani e delle infrastrutture previste dal Piano Regionale e gestisce la programmazione dei Fondi Europei dedicati al settore.

Dal marzo 2007 al 2009 viene nominato Presidente del gruppo politico del network europeo Polis che si occupa di Mobilità urbana, Infrastrutture e innovazione logistica.

Nel 2005, insieme ad altri Assessori Regionali, Provinciali e Comunali, fonda l'Associazione Federmobilità, forum per il governo regionale, locale urbano della mobilità sostenibile, alla quale aderiscono decine di istituzioni. Nell'ottobre del 2005 viene nominato Presidente dell'Associazione (carica ricoperta fino al 2014).

Nel 2010, dopo le elezioni regionali, viene confermato nel ruolo di Assessore Regionale dal Presidente Errani.

In questa legislatura, oltre a gestire le deleghe precedenti (mobilità, trasporti ed infrastrutture), gli vengono assegnate anche le deleghe per la Pianificazione Territoriale ed Urbanistica e la Pianificazione e Gestione delle Reti Immateriali e il Piano Telematico Regionale (che corrisponde all'Agenda Digitale Regionale).

In questa legislatura trovano compimento diverse Infrastrutture d'interesse nazionale (come le stazioni dell'Alta Velocità di Bologna e Reggio Emilia), la gestione delle gare per l'affidamento dei servizi locali e regionali del Trasporto Pubblico Locale sia per la gomma che per quelli ferroviari.

Nel settore urbanistico ed edilizio, si realizzano alcune importanti riforme legislative e accordi territoriali. A seguito del drammatico sisma del 2012 che colpisce parte rilevante del territorio regionale, oltre a gestire l'emergenza, viene varata la Legge Regionale per la ricostruzione.

Con la realizzazione del Piano Telematico Regionale, si completa la realizzazione della Rete Telematica Regionale, superando il Digital Divide e iniziando la realizzazione della rete di banda ultra larga. Si consolida e si amplia la partecipazione degli Enti Territoriali e delle Istituzioni Pubbliche alla gestione del Piano e alla società in house Lepida che amplia le proprie funzioni da quelle della rete a quelle dei servizi.

Negli ultimi anni viene definita e approvata la Programmazione Regionale per i Fondi Europei 2014/2020.

Nella gestione di queste deleghe, partecipa attivamente ai tavoli di concertazione nazionale (con il Governo, altre Regioni e gli organi della Comunità Europea), alle Commissioni della Conferenza delle Regioni, oltre a numerosi convegni e forum nazionali.

Si conclude l'esperienza di Assessore regionale nel dicembre 2014.

Dal 2015 svolge attività di consulenza in proprio, in particolare nel settore del trasporto pubblico locale e della società digitale.

Da febbraio del 2016 a dicembre 2018 è Amministratore Unico della Società ATC SpA di proprietà degli Enti Locali di La Spezia (tale Società gestisce il patrimonio funzionale ai servizi di TPL oltre alle partecipazioni nella Società dell'Esercizio del TPL e della sosta).

Nel maggio 2018 è nominato Presidente di Lepida Spa, Società in house del sistema pubblico dell'Emilia-Romagna che si occupa di infrastrutture e servizi digitali. Tale carica si conclude nel dicembre 2018.

A seguito di fusione per incorporazione della Società Cup2000 in Lepida Spa, a gennaio 2018 viene nominato Presidente della nuova Lepida Scpa.

In questo ruolo viene confermato anche per il triennio 2022/2024.

Collecchio (PR), 16/02/2023

Alfredo Peri  
